1. 【理解度チェック表】

2021年度「土木鋼構造診断士・診断士補」新規講習動画

受講申告書

・　各章の理解度について、✓もしくは〇を記入してください。

・　右欄の「視聴日」に視聴した日付を記入してください。

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | 理解度 | | | | | 視聴日 |
| よく理解できた | ほぼ理解できた | 半分位理解できた | あまり理解できなかった | ほとんど理解できなかった |
| 主旨説明 |  |  |  |  |  |  |
| 第１章　鋼構造の歴史と変遷 |  |  |  |  |  |  |
| 第２章　鋼材 |  |  |  |  |  |  |
| 第３章　防食法 |  |  |  |  |  |  |
| 第４章　接合方法 |  |  |  |  |  |  |
| 第５章　コンクリートとその他材料 |  |  |  |  |  |  |
| 第６章　点検・診断と補修・補強の概要 |  |  |  |  |  |  |
| 第７章　損傷の点検・診断のための計測 |  |  |  |  |  |  |
| 第８章　腐食損傷の点検・診断と補修・補強 |  |  |  |  |  |  |
| 第９章　疲労損傷の点検・診断と補修・補強 |  |  |  |  |  |  |
| 第１０章　その他の損傷の点検・診断と補修・補強 |  |  |  |  |  |  |
| 第１１章　コンクリート構造とコンクリート系床板 |  |  |  |  |  |  |
| 第１２章　道路橋 |  |  |  |  |  |  |
| 第１３章　鉄道橋 |  |  |  |  |  |  |
| 第１４章　港湾構造物 |  |  |  |  |  |  |
| 第１５章　水力発電関連構造物 |  |  |  |  |  |  |

２０２１年度「土木鋼構造診断士・診断士補」新規講習動画を視聴し、①「理解度チェック

表」および、②「所見記入欄」を自ら記載したことを申告します。

【 署名欄 】

日

月

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 署 名 年 月 日 | | |  | (受講番号) |
| 2021  年 |  |  | (本人自署) |

　あなたが講習動画を視聴して、得られた新たな学びや気づきについて、**３項目**を選び、それぞれ**150字から200字程度**で記述して下さい。なお、３項目は、それぞれ別の章から選択して下さい。

②　【所見記入欄】**（１行40字で記載して下さい）**

（受講番号）

１．［　　　］章　「○○〇」について

□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□

□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□

□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□

□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□

□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□（？？？字）

２．［　　　］章　「○○〇」について

□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□

□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□

□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□

□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□

□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□（？？？字）

３．［　　　］章　「○○〇」について

□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□

□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□

□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□

□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□

□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□（？？？字）

以下に所見の記載例を示します。なお、記載例のため、記載内容は講習動画の内容と異なります。

（例）第○○章「○○○○」について

塗装には、耐剥離性塗料と遮断性塗料があることを学んだ。耐剥離性塗料は、硬化収縮が小さく剥離しにくいが、遮断性は低い。遮断性塗料はその逆である。これまでの塗料では、塗替え回数は3回が限界とされている。塗替えの回数が増え、膜厚が一定以上になってしまうと、塗膜内の内部応力が増大して凝集力が低下するために、剥離が生じ易くなるというメカニズムで推移するということを理解した。（183字）